AUTODOC CLUB

Anleitung: **Renault Scenic 2** vorderer unterer Lenker wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

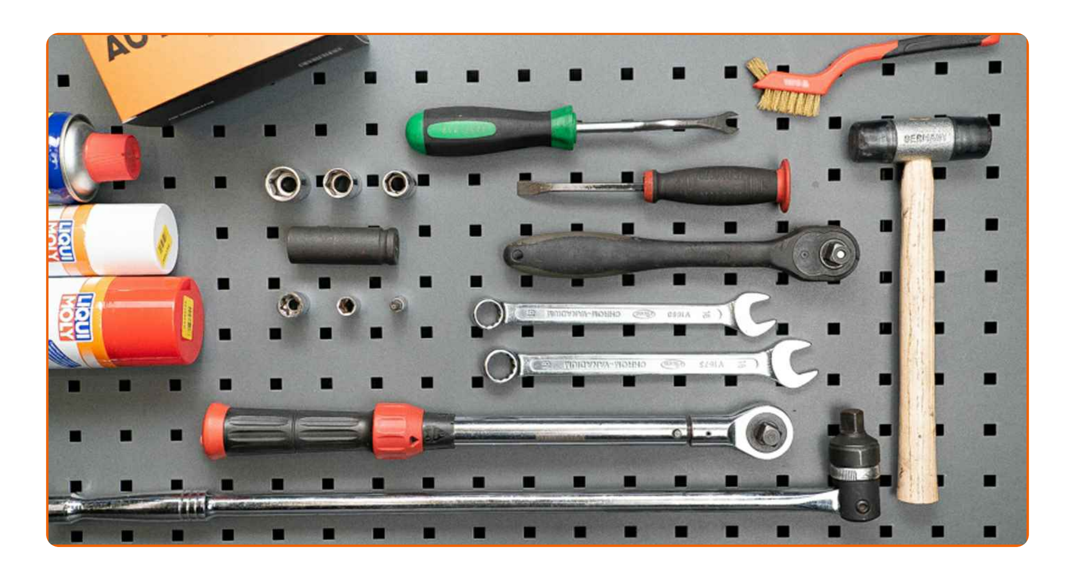
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Kombi (KM0/1_) 1.6 16V, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0, (+ 53)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – RENAULT SCENIC 2. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Torx-Bit T20
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Lösehebel
- Gummihammer
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: vorderer unterer Lenker – Renault Scenic 2. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – Renault Scenic 2.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

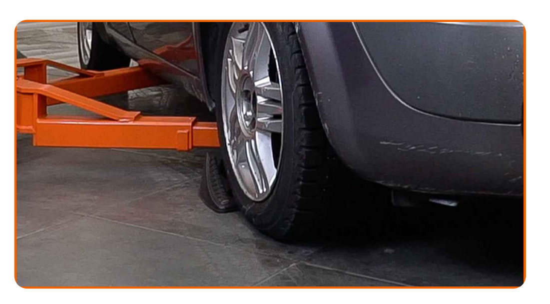
1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



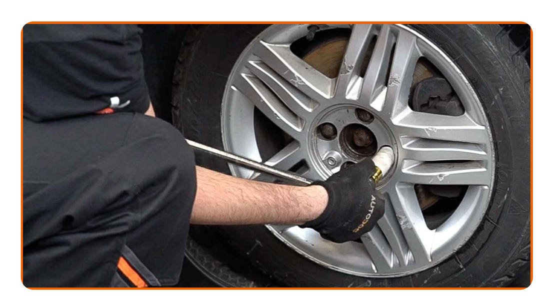
3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.







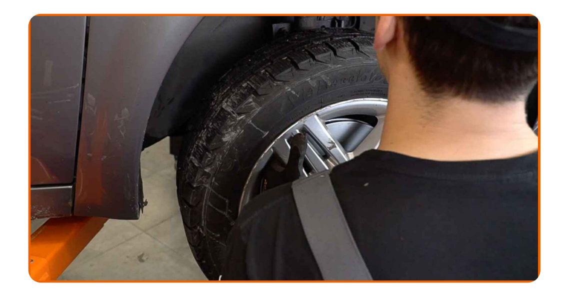
4 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



5 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: vorderer unterer Lenker – Renault Scenic 2. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

7 Nehmen Sie das Rad ab.



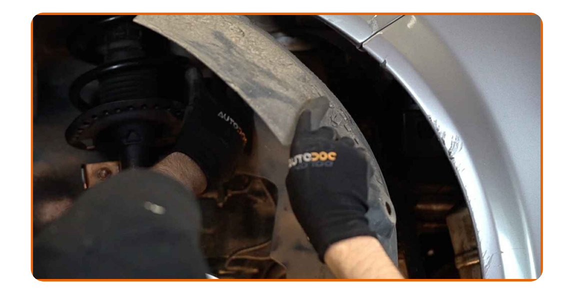




8 Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



9 Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



10 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Schalleindrucksdämmung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.



11 Bauen Sie den unteren Schallschutz aus.

12 Reinigen Sie die Befestigungselemente des Bewehrungsstabs des Stoßfängers und dessen Halterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

AUTODOC empfiehlt:

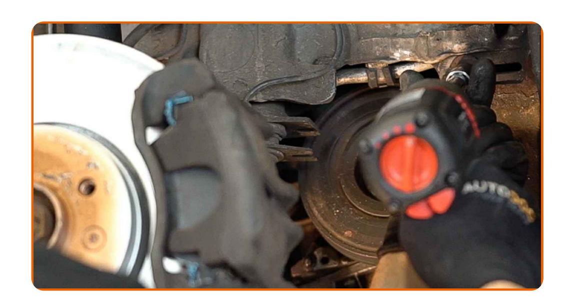
- Austausch: vorderer unterer Lenker – Renault Scenic 2. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.





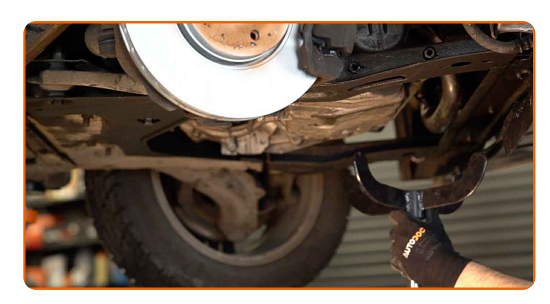
13

Schrauben Sie die Befestigungselemente der Halterung des Bewehrungsstabs des Stoßfängers heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



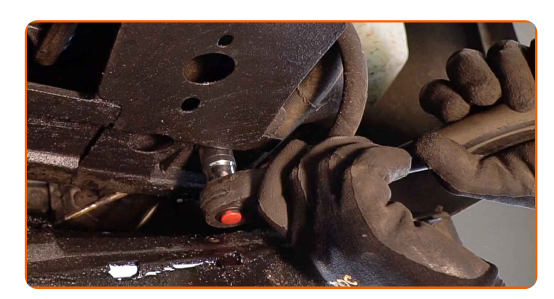
14

Stützen Sie den unteren Kühlerträger, um beim Entfernen des Bewehrungsstabs des Stoßfängers sein Herunterfallen zu vermeiden. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



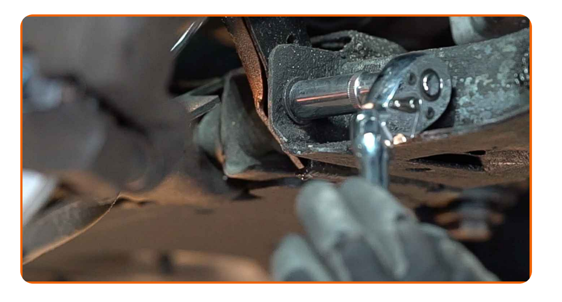
15

Lockern Sie die Befestigungselemente, die den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem unteren Kühlerträger verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16

Schrauben Sie die Befestigungselemente heraus, die den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem Hilfsrahmen verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







17

Lösen Sie den Bewehrungsstab des Stoßfängers und ziehen Sie ihn zur Seite. Benutzen Sie ein Brecheisen.

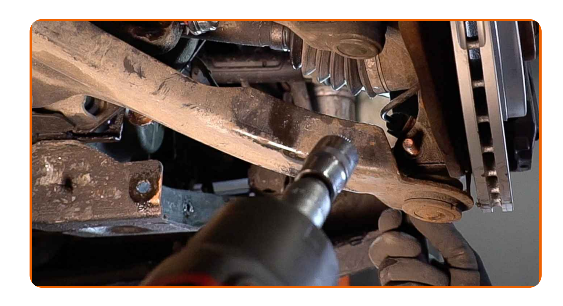


18

Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

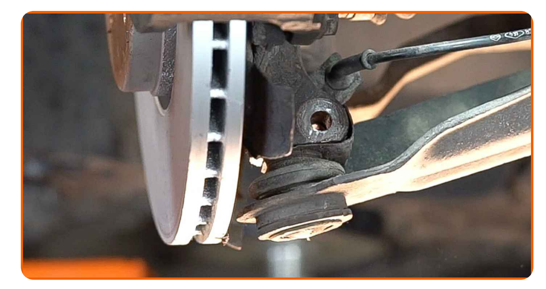
19

Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



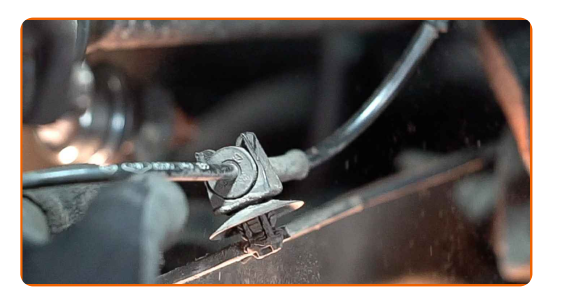
20

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



21

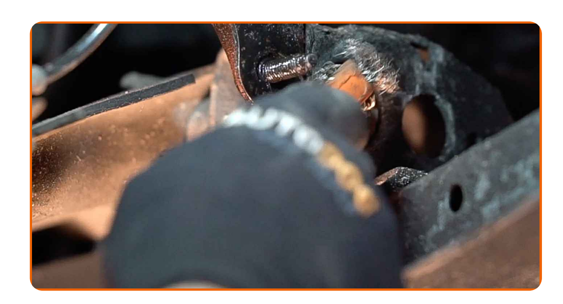
Lösen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors vom Querlenker der Aufhängung. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.







22 Reinigen Sie die Befestigungselemente, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

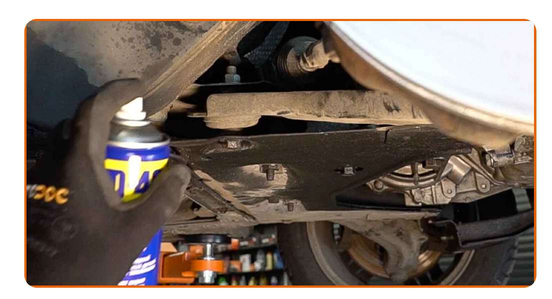


23 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

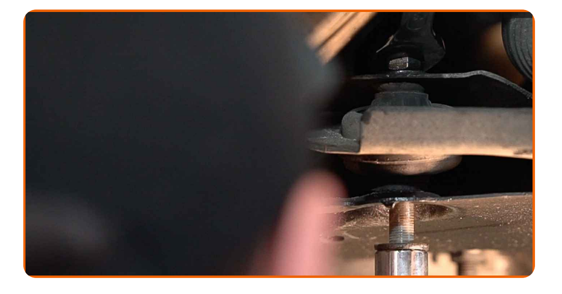


24 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen.

25 Reinigen Sie die Befestigungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



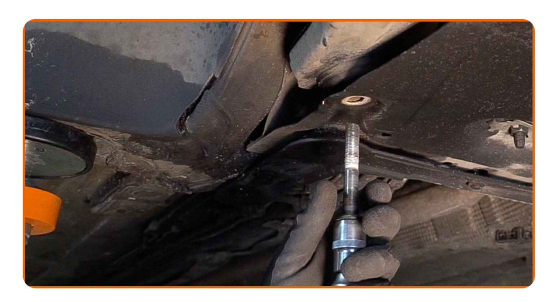
26 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



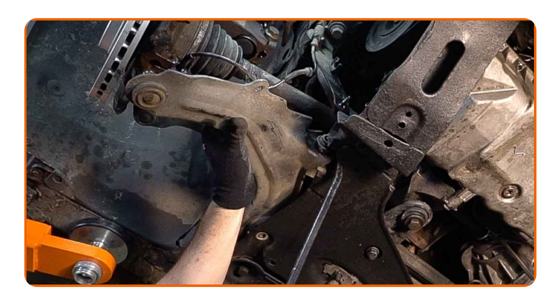




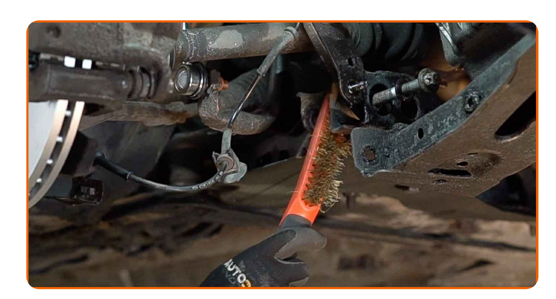
27 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



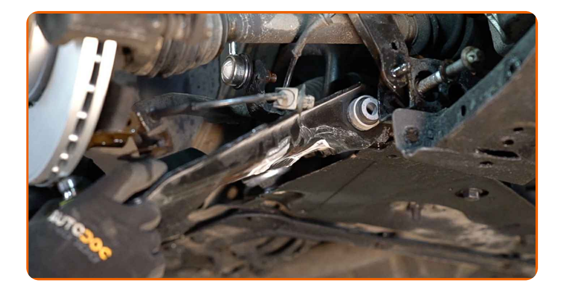
28 Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



29 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



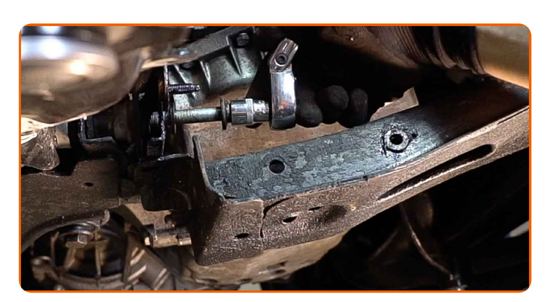
30 Installieren Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



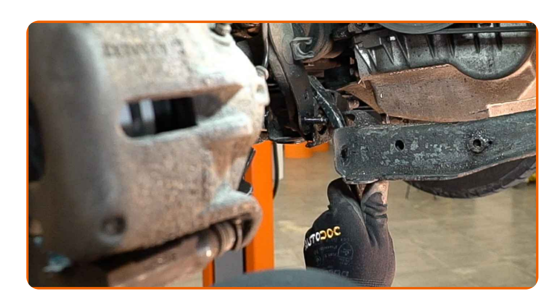
AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

31 Bauen Sie die vordere Befestigung des Lenkers ein.



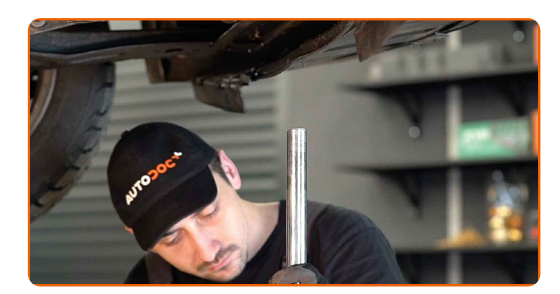
32 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



33 Bringen Sie den Bewehrungsstab des Stoßfängers an. Benutzen Sie ein Brecheisen.

34 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem unteren Kühlerträger verbindet.

35 Entfernen Sie die Stütze unterhalb des unteren Kühlerträgers.



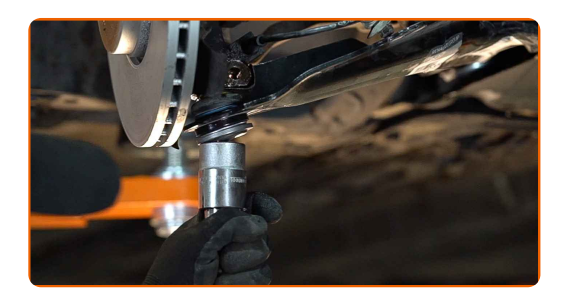
Austausch: vorderer unterer Lenker – Renault Scenic 2. AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.





36 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



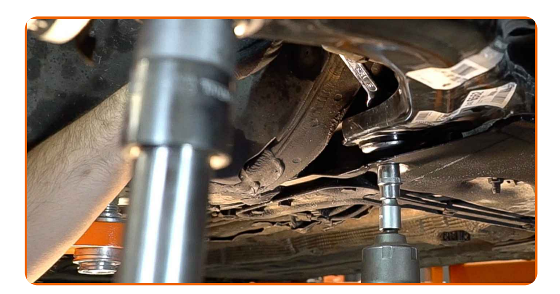
37 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



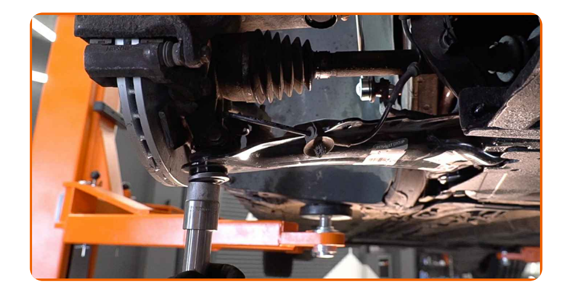
38 Installieren Sie das hintere Befestigungselement des Querlenkers.



39 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.



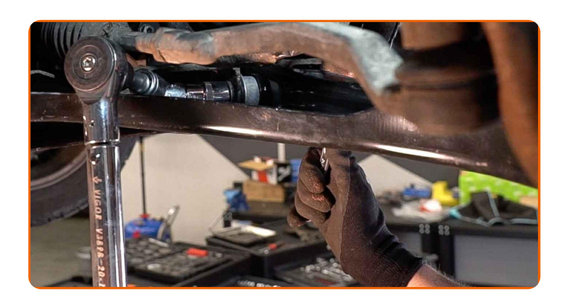
40 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.







41 Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.



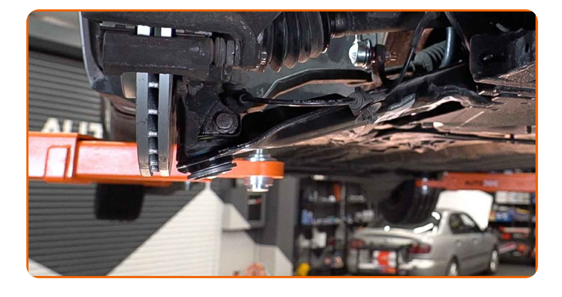
42 Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit dem Karosseriehilfsrahmen verbinden, fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.



43 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 62 Nm Drehmoment fest.



44 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



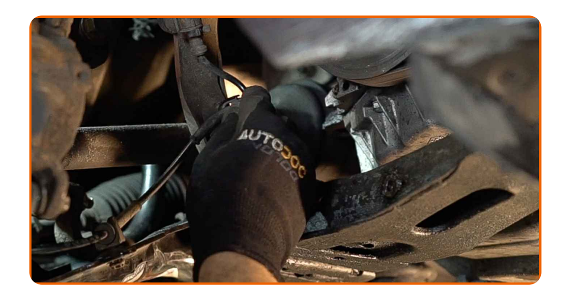




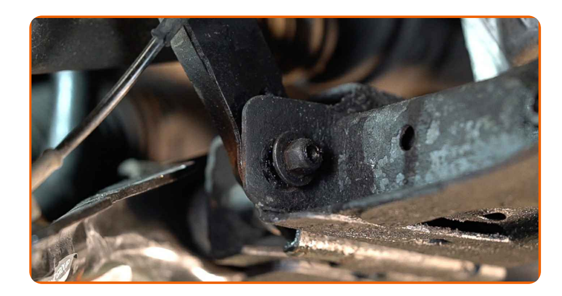
Austausch: vorderer unterer Lenker – Renault Scenic 2. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

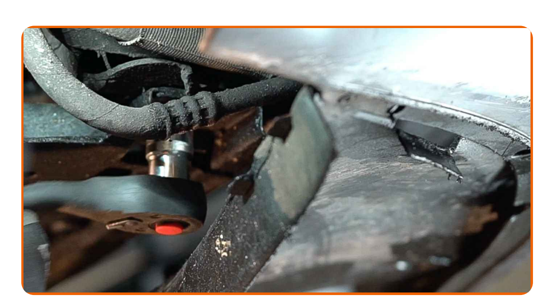
45 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



46 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



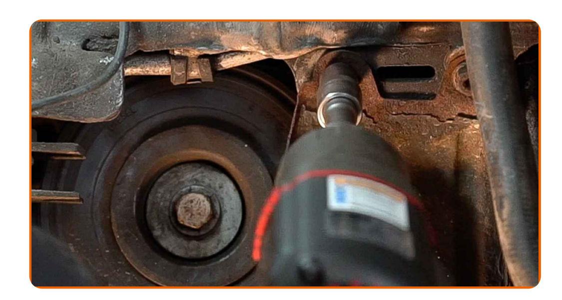
47 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Bewehrungsstab des Stoßfängers mit dem unteren Kühlerträger verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.



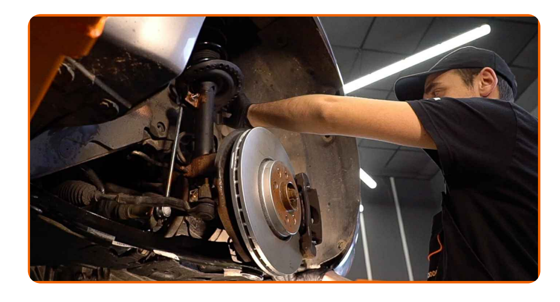




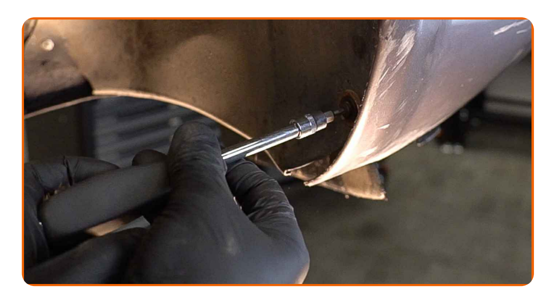
48 Schrauben Sie das Befestigungselement der Halterung des Bewehrungsstabs des Stoßfängers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



49 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



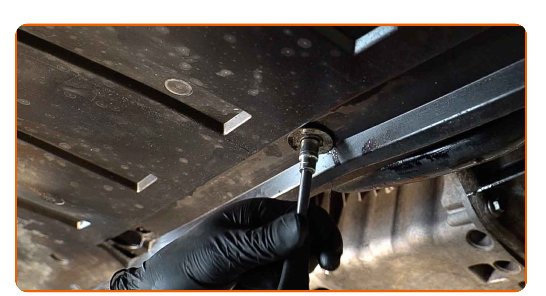
50 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



51 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie den Torx T20.

52 Bauen Sie die untere Schallisolierung ein.

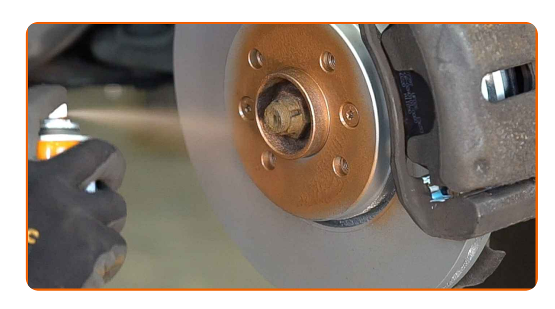
53 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Schalleindrucksdämmung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.



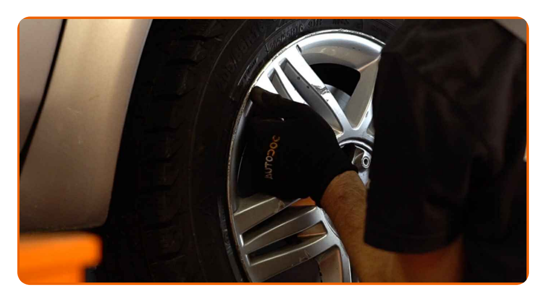




54 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



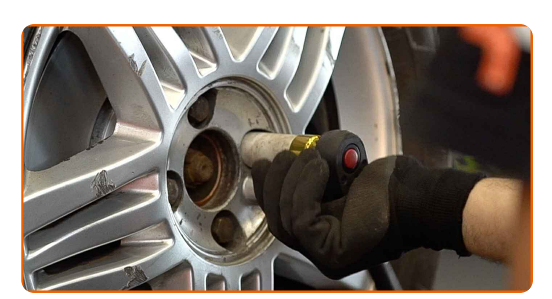
55 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: vorderer unterer Lenker – Renault Scenic 2. Fachleute empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

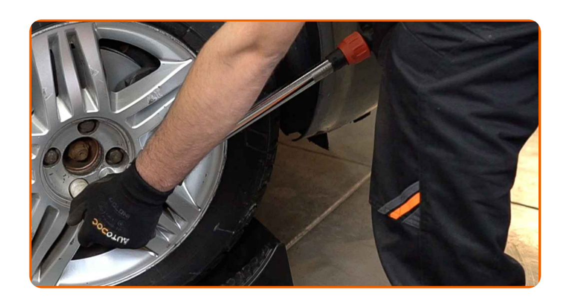
56 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



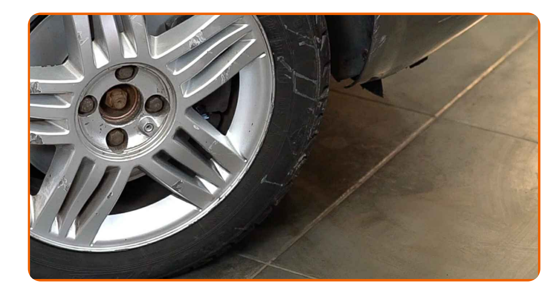




57 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



58 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



59 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

60 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR RENAULT-AUTOS

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL





ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.